



Solvent Bazlı Akrilik Yol Çizgi Boyası

Solvent Bazlı Akrilik Esaslı Yol Çizgi Boyası

Yol işaretlemeleri için kullanılan akrilik esaslı solvent bazlı yol çizgi boyasıdır.



ÜSTÜN ÖZELLİKLERİ

- Yapışma gücü yüksektir.
- Çabuk kurur.
- Aşınma dayanımı diğer solvent bazlı yol çizgi boyalara göre daha yüksektir.
- Renk değişimi yapmaz.
- Gece görüşünü kolaylaştıran, mat yol çizgi boyasıdır.



Detaylı uygulama, sağlık, güvenlik, taşıma, riskler ve önlemlerle ilgili bilgileri içeren MSDS ve TDS formları, ürün uygulama videosu ve kampanya uygulaması için QR barkodu akıllı telefonunuz ile okutunuz.

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

AMBALAJ



25 Kg

Raf Ömrü: Açılmamış ambalajında, serin ve kuru yerde dondan, direkt güneş ışığından korunarak **1 yıl** saklanabilir. Ambalajın içinde bakiye kaldığı zaman kalan boyayı en güvenli şekilde saklamak için, boyanın üstü tamamen kaplanana kadar kullanılan tinerden ilave edilmeli ya da ambalajın kapağı sıkıca kapatılıp, 1-2 kez 180° çevirip düzeltilmelidir.

İNCELTME



Kullanıma hazırdır.

SARFIYAT



TEK KAT

25 Kg 66 m²

Uygulama yapılacak yüzeyin cinsine, emiciliğine, yapısına ve uygulama alışkanlıklarına göre **1 Kg** ile **tek katta 2.3-2.6 m²** alan boyanabilir. Sarfiyatlar teoriktir, kesin sarfiyat için kontrollü numune çalışması yapılmalıdır.

KURUMA SÜRESİ



Dokunma kuruması: **10-12 dakika**

Son kuruması (trafiğe açılma süresi): **45-60 dakika**

*Daha yüksek bağıl nem ve düşük sıcaklıkta kuruma süresi uzayabilir.

YÜZEY HAZIRLIĞI



Uygulamadan önce yüzey alanı mutlaka toz, kir, mıcır vb. malzemelerden arındırılmalıdır ve yüzey tamamen kuru olmalıdır. Kaldırım taşlarının boyanması uygulamalarında öncelikli olarak kırık, eksik kısımlar düzeltilmeli veya değiştirilmelidir.

UYGULAMA ÖNERİLERİ

Kullanılmadan önce düşük devirli matkap ile karıştırılmalıdır. Yola serpiştirilen cam kürecikler yüzeye herhangi bir kaynaktan gelen ışığı doğru açıda yansıtarak gece görüşlerinde yol emniyetinin sağlanmasına yardımcı olur. Malzeme yola ilk uygulandığında, cam kürecikler görünmez durumdadır. Ancak bir süre sonra trafiğin aşındırması ile ortaya çıkarlar. Zaman içerisinde yansıtıcılık görevine devam ederler ve yol çizgileri parlak bir görünüm alır. Parlak yüzeylerin uygulamadan önce kesinlikle pürüzlendirilmesi gereklidir. İdeal yüzey performansı için, boya uygulandıktan hemen sonra üzerine cam kürecik dökülmeli ve uygulama mutlaka havasız (airless) sistemlerle yapılmalıdır. Cam kürecik tüketimi 350 g/m² olarak değerlendirilmelidir. Airless sistemlerde 319 meme kullanılması ve atımın 130-140 barda atılması önerilir, bununla birlikte mutlaka deneme yapılması ve buna göre devam edilmesi uygun olacaktır.

EK BİLGİLER

- Paslanmaz çelik tankı, havasız veya pnömatik makine, fırça, rulo ile uygulanmalıdır.
- Uygulama, yağış ve esinti olmayan çevre koşullarında ortamın ve asfaltın sıcaklığı minimum 5°C - maksimum 45°C ve bağıl rutubeti maksimum %80 olmak şartıyla temiz ve kuru asfalt yüzeye tatbik edilerek yapılmalıdır.
- Ürün, sert kurumasını tamamlamadan (23°C'de 40 dakika) yaya ve araç trafiğinden korunmalıdır.
- Yol çizgilerinin işaretlenmesi uygulamalarında mümkün olduğunca gevşek zemin, aşınmış agregalı yüzeyler üzerine uygulama yapılmamalıdır.
- Uygulama araçları mutlaka paslanmaz çelikten olmalıdır. Boya yapısı gereği hızlı kurduğundan kazanda uzun süre bekletilmemelidir, eğer bekletilirse pistoleyi tıkayabilir.
- Hiçbir boya kirliliği ve nemli yüzeylere uygulanmamalıdır. Uygulama yapılacak boya cinsine göre yüzey hazırlanmalıdır. Varsa mimari detay hataları giderilmelidir.
- Bütün boyalar uygulamadan önce, ürün etiket bilgisine uygun olarak ambalajında uygun bir karıştırıcı ile karıştırılmalıdır.
- Boyalar çok sıcak ve çok soğuk ortamlarda uygulanmamalıdır.(Önerilen hava ve yüzey uygulama sıcaklığı aralığı +5°C ile +30°C arasındadır.)
- Ürün etiket bilgilerinde belirtilen inceltme oranlarına uyulmalıdır. Ürünün gereğinden fazla inceltilmesi örtücülük, rulo izi, dalgalanma problemlerine neden olur.
- Ürünün gereğinden az inceltilmesi ise kalın uygulama riski oluşturur. Kalın uygulanan boyada ise çatlama olabilir.
- Boyaya toz veya sıvı katkı yapılmamalıdır ve ambalaj üzerinde belirtilen inceltme oranından daha fazla inceltilmemelidir.
- İyi yapışma sağlamak için, parlak yüzey mutlaka uygun zımpara ile matlaştırılmalı ve yüzeydeki toz temizlenmelidir.
- Artan boyayı tekrar kullanabilmek için, boyaya yüzeyini örtecek kadar kendi incelticisinden ilave edilmeli ve karıştırılmadan ağzı kapatılarak serin bir yerde saklanmalıdır.